

Vitalitetsbedömning lindallé Läckövägen, Lidköping

Bakgrund

Delar av stadsdelen Framnäs i Lidköping ska utvecklas med bostadsbebyggelse och ombyggnad av Läckögatan i höjd med den gamla dansrotundan. I samband med projekteringen utreddes



Figur 1. Trädraden längs Läckögatan.

status och vitalitet hos de lindar som står längs Läckögatans norra sida för att värdera möjligheterna att bevara träden under byggskedet och förbättra trädens förutsättningar.

Metod och utförande

En inventering genomfördes genom platsbesök och okulär besiktning 3 maj 2022. Metoden utgår från Östberg et al. 2013¹ där följande parametrar utvärderas: 1) rötter, rothals och stambas; 2) stam; 3) krona; 4) vitalitet. Allén som helhet bedömdes, inte individuella träd. Till detta noterades växtbäddens egenskaper och kringliggande ytor.

Resultat och slutsatser

Trädraden längs Läckögatan uppnår status som generellt biotopskydd allé och är således skyddad enligt 7 kapitlet 11§ miljöbalken. Förändring av trädraden kräver samråd med länsstyrelsen.

Rötter och stambaser är oskadade utan påverkan av gräsklippning eller annan skötsel runt träden. Stammarna är påverkade av grenkapningar med en

¹ Östberg J, Sjögren J, Kristoffersson A 2013: Ekonomisk värdering av urbana träd – Alnarpsmodellen. SLU Rapport 2013:13

På uppdrag av:

Lidköpings kommun
Kontaktperson: Erik Hallberg & Elin
Lundgren Alm

Uppdraget:

Projektledare: Eric Wahlsteen
Författare: Eric Wahlsteen
Callunas interna projektkod: EWN0040

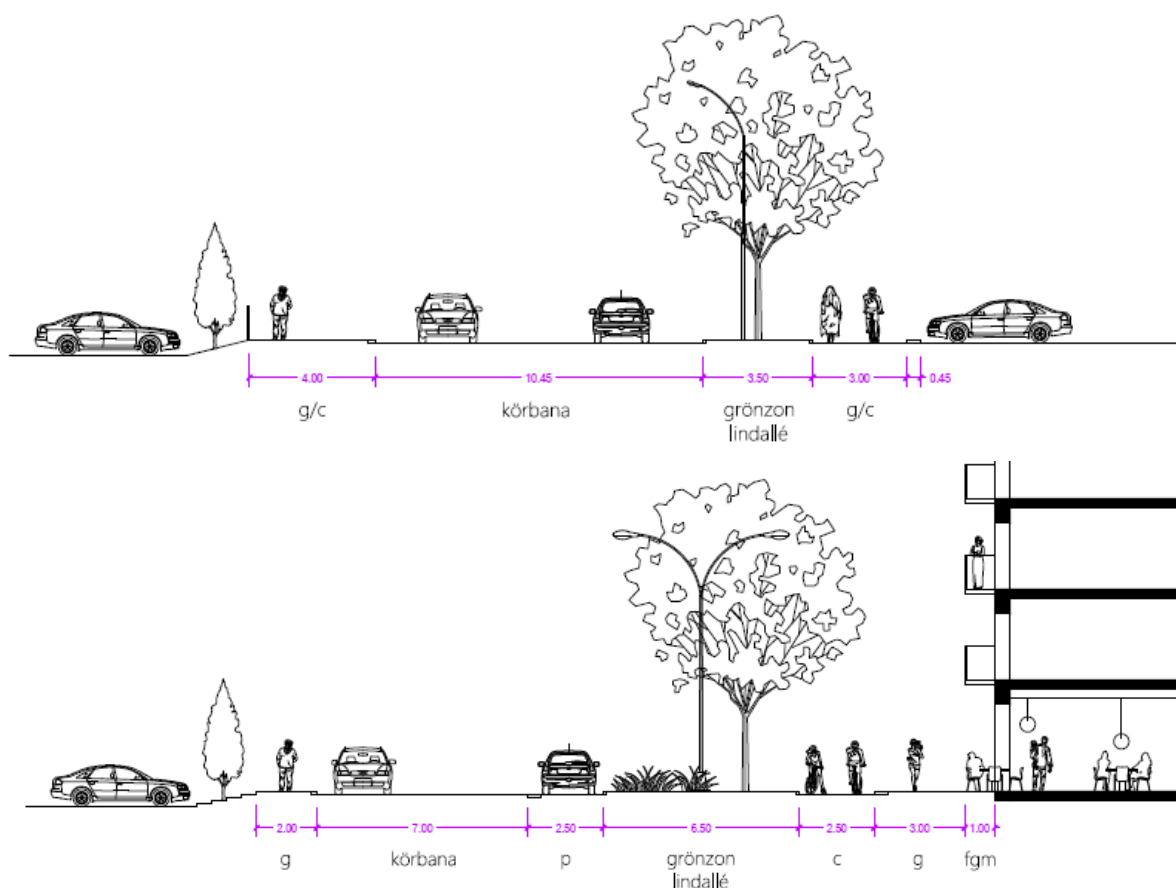
Calluna AB:

Linköpings slott
582 28 Linköping
Org.nr: 556575-0675
Växel: +46 13-12 25 75
www.calluna.se

del hål och övervallningar men skadorna skattas som *lindriga*. Trädens kronor är påverkade av beskärning men har huvudsakligen en naturlig kronform och skattas till *mindre skador*. Trädens vitalitet skattas till *något begränsad tillväxt* då träden har vissa skador och skotttillväxten är reducerad.

Sammantaget har trädraden längs Läckögatan en nedsatt vitalitet som resultat av hård och tidvis felaktig beskärning i kombination med omgivande hårdgjorda ytor (bilväg och GC-väg). Dock är trädens vitalitet inte kritisk och de planerade förändringarna längs gatan med breddad växtbädd ger stora möjligheter till förbättrad vitalitet och att träden kan leverera viktiga ekosystemtjänster till stadsdelen de närmsta 60-80 åren.

Kommunens skisser på nytt förslag för Läckögatan föreslår en bräddning av växtbäddarna runt träden från ca 3,5 meter till 6,5 meter med kompletterande buskvegetation.



Figur 2. Sektionskisser som förslag på omdaning av Läckögatan. Nuläge överst och nytt förslag underst. (Illustration: Lidköping kommun)

För att ytterligare förbättra trädens förutsättningar föreslås följande åtgärder:

- Variera marktäckningen i växtbädden med marktäckande perenner och låga buskar. Detta minskar att människor trampar runt trädens rötter och därmed kompakterar jorden.
- Viss mängd dagvatten kan ledas ned från bilväg eller GC-väg till växtbädden för att öka markfukten och skapa en naturlig bevattning till träden.
- Överbyggnaden till GC-vägen kan utgöras av skelettjord som ger träden ytterligare rotutrymme under många år framöver.